



**Avtalepartene/foreningene hadde fire hovedformål for samarbeidet:**

- Mer kraft i påvirknings-/lobbyarbeidet, særlig regionalt og nasjonalt.
- Felles organisert talerør i forhold til Business Region Bergen.
- Opptre samlet i utvalgte saker, herunder høringsinstans.
- Utveksling av kunnskap og erfaringer, samt nettverksdeling.

**Dette er har vært på agendaen de siste to årene:**

**2013:**

**4 møter (AU og hele alliansen)**

- Samferdsel (E39 Hordfast, E16 Arna – Voss, KVU Arna Voss, Sotrasamband, Arnatunnel mm)
- Regional areal- og transportplan
- Regional næringsplan
- Plan for regional senterstruktur
- Vestlandsløftet
- 2 x Næringspolitiske undersøkelser/ Vestlandsundersøkelsen (quest back)

**2014:**

**3 møter (AU og hele alliansen)**

- Vestlandsløftet
- Næringsareal
- Øst-vest-forbindelse. Enighet om to, ikke én øst-vest. Enige om E134, ikke enighet om nr 2
- Samlet om Ringveg Øst - Arnatunnelen
- KVU Arna – Voss
- 2 x Næringspolitiske undersøkelser/ Vestlandsundersøkelsen (quest back)

**2015:**

**To møter (AU og alliansen)**

- Næringspolitisk undersøkelse/ Vestlandsundersøkelsen (quest back)
- Evaluering av Næringsalliansen

**Felles uttalelser og undersøkelser de siste to årene:**

**2013:**

- Høringsuttalelse regional areal- og transportplan
- Høringsuttalelse regional næringsplan
- Brev til samferdselsministeren om fortgang for E39 (ikke enighet om trasévalg)
- Vestlandsundersøkelsen (Questback) x 2

**2014:**

- Høringsuttalelse kollektivstrategi for Hordaland
- Brev til statsminister og samferdselsminister om fortgang i utbyggingen av Bergen Lufthavn
- Høringsuttalelse KVV Arna – Voss
- Vestlandsundersøkelsen (Questback) x 2

**2015:**

- Vestlandsundersøkelsen (Questback)

Questback med full analyse utført eksternt har en kostnad på 50.000,-. Dette arbeidet er levert eksternt én gang. For øvrig utført internt i Bergen Næringsråd. Næringsalliansens medlemmer er ikke fakturert for dette.