



MØTE NÆRINGSALLIANSEN MAI 2015

**BERGEN
NÆRINGSRÅD**



BERGEN NÆRINGSRÅD
Adm.dir. Marit Warncke
06.05.15

Vestlandsundersøkelse 2015

Om undersøkelsen:

Gjennomført: 18.-25. mars 2015

Ble gjennomført en tilsvarende undersøkelse i okt-2014.

Rogaland

Næringsforeningen i Stavangerregionen
Haugesundregionens Næringsforening

Hordaland

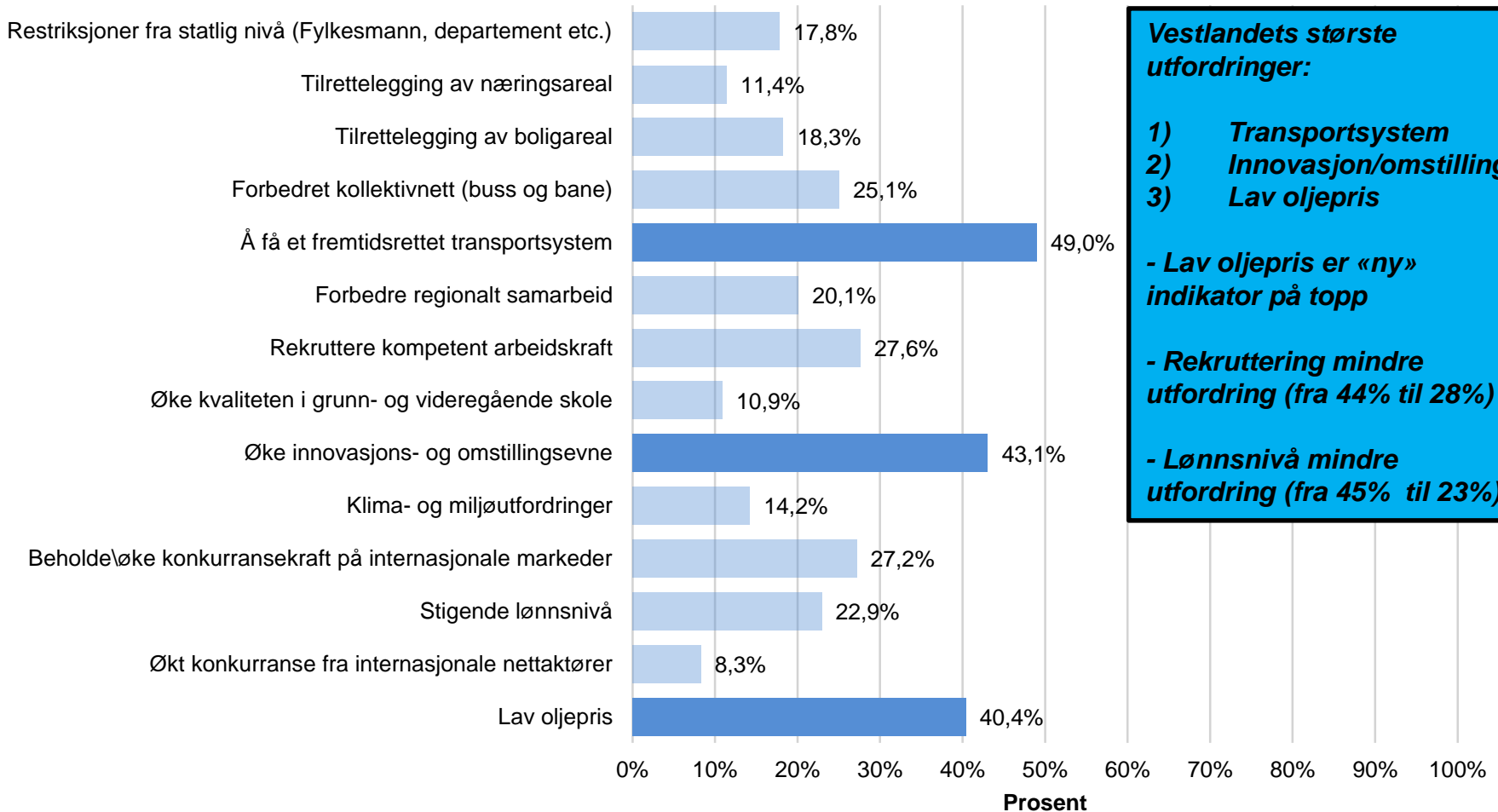
Bergen Næringsråd
Nordhordland Handverk- og Industrilag
Osterøy Industrilag
Stord Næringsråd
Vest Næringsråd
Fusa Næringslivslag
Etne & Vindafjord Næringsutvikling

Totalt antall respondenter: 1537

Hovedpunkter fra undersøkelsen

- Næringslivet på Vestlandet forbereder seg på omstilling og omstrukturering
- $\frac{3}{4}$ av bedriftene i vest forventer at 2015 blir like god eller bedre enn 2014, mens $\frac{1}{4}$ forventer nedgang
- Det er flere bedrifter som tror på større nedbemanning enn det vi så for $\frac{1}{2}$ år siden
- Halvparten av bedriftene på Vestlandet er avhengig av det som skjer i oljebransjen
- Utfordringene er de samme for Hordaland og Rogaland
- Oljebransjen er sterkt påvirket av utviklingen, og venter svakere resultater. I bransjen tror 41% på nedbemanning i 2015 (mot 26% i hele næringslivet) .
- De store bedriftene (over 100 ansatte) oppgir å være mer påvirket av utviklingen i oljesektoren enn det de små bedriftene oppgir

Regionens største utfordringer



Vestlandets største utfordringer:

- 1) **Transportsystem**
- 2) **Innovasjon/omstilling**
- 3) **Lav oljepris**

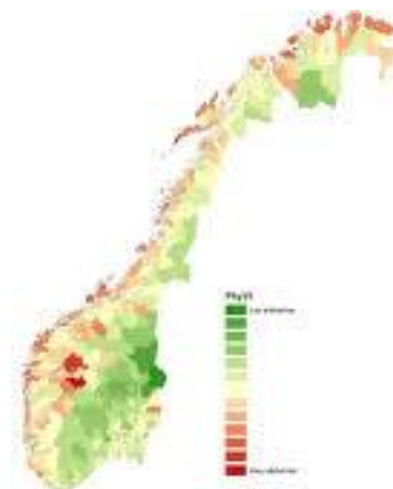
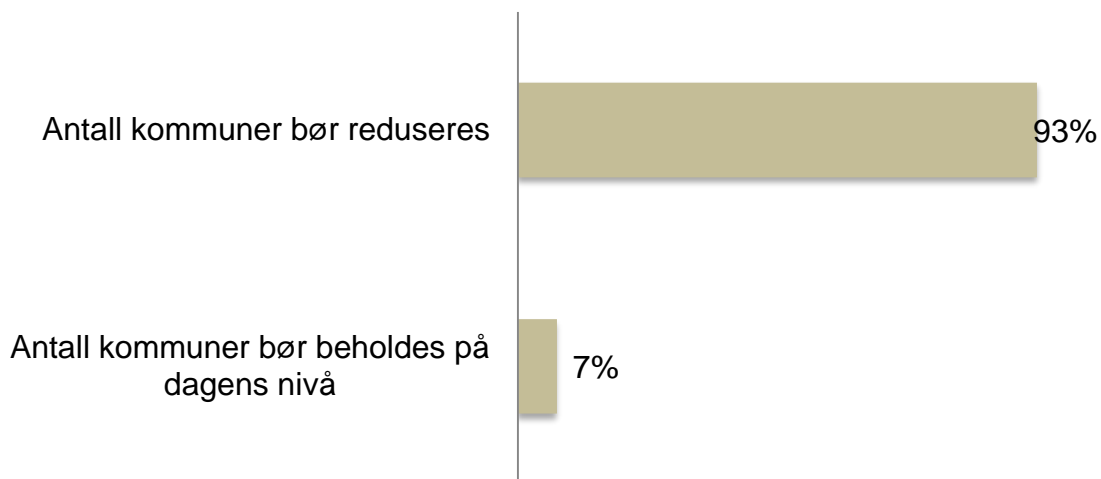
- Lav oljepris er «ny» indikator på topp

- Rekruttering mindre utfordring (fra 44% til 28%)

- Lønnsnivå mindre utfordring (fra 45% til 23%)

Overveldende ønske om kutt i kommunetallet

Regjeringen ønsker endring i kommunestrukturen. Hva er din oppfatning av kommunestrukturen i Norge?



Dette vil vi ha mer av....



Samarbeidstiltak:

Tverrpolitisk og tverrfaglig enighet i Bergensregionen

» **Bybanen**

» **Sotrasamband**

» **E39**

» **Bergensbanen**

- **E39 med Hordfast og Nyborgtunnelen – oppstart senest 2018**
- **Oppstart av Sotrasambandet**
- **E16 Arna – Voss**
- **Ringveg Øst (Arnatunnelen)**
- **Bergensbanen: Ringeriksbanen m IC-tog. Trenger også IC Bergen-Voss.**
- **Øst-vestforbindelse: To veier, hvorav E134 er den ene**

**BERGEN
NÆRINGSRÅD**



Bergen Chamber of
Commerce and Industry

BERGEN NÆRINGSRÅD

Adm.dir. Marit Warncke

06.05.15



OSLOREGIONEN MOBILISERER...

- ...vokser sterkt
- ...har kort vei til makten, både i politikk og byråkrati
- ...har øret til alle de nasjonale organisasjonene (NHO, Virke, LO osv).
- ...sentrifugalkraften styrkes
- ...trenger motvekt
- Norge trenger flere sterke regioner.

The Scandinavian 8 million city

Målet er å skape en skandinavisk arbeidsmarkedsregion ved å bygge en moderne jernbane både for passasjerer og gods. Prosjektet ledes av Oslo kommune i samarbeid med Business Region Göteborg.

Den skandinaviske 8-millionerens region ved å bygge en moderne jernbane både for passasjerer og gods. Prosjektet ledes av Oslo kommune i samarbeid med Business Region Göteborg.

Den skandinaviske 8-millionerens region ved å bygge en moderne jernbane både for passasjerer og gods. Prosjektet ledes av Oslo kommune i samarbeid med Business Region Göteborg.

InterCity - gjør Osloregionen til ett arbeidsmarked

Utbyggingen av togforbindelsene i InterCity-trianglet skal gjøre Osloregionen til et sammenhengende bo- og arbeidsmarked.

Utbyggingen av togforbindelsene i InterCity-trianglet skal gjøre Osloregionen til et sammenhengende bo- og arbeidsmarked.

Utbyggingen av togforbindelsene i InterCity-trianglet skal gjøre Osloregionen til et sammenhengende bo- og arbeidsmarked.

VEKST I SKANDINAVISKE HOVEDSTEDER

De viktigste byene i Norden vokser sterkt. Oslo er fortsatt det største, men Stockholm og København følger tett på.

De viktigste byene i Norden vokser sterkt. Oslo er fortsatt det største, men Stockholm og København følger tett på.

Fremtiden ligger under vann

De kaller det all subsea og jobber for å flytte all olje- og gassproduksjon ned på havbunnen. Subsea-klyngen i Osloregionen er verdens beste på akkurat det.

De kaller det all subsea og jobber for å flytte all olje- og gassproduksjon ned på havbunnen. Subsea-klyngen i Osloregionen er verdens beste på akkurat det.

De kaller det all subsea og jobber for å flytte all olje- og gassproduksjon ned på havbunnen. Subsea-klyngen i Osloregionen er verdens beste på akkurat det.

Vi sier: 1 + 1 + 1

Vei + bane = smart transport

Viser 1 times 1 times reisevei fra Bergen, Stord og Stavanger

1 million mennesker

1 time

1 bo- og arbeidsregion

Rogfast og Hordfast = regionforstørring

Rapport fra Bergen Næringsråd i 2012

E 39 skaper tre arbeidsmarkeder

- Bergensregionen
- Haugalandområdet
- Stavanger-regionen

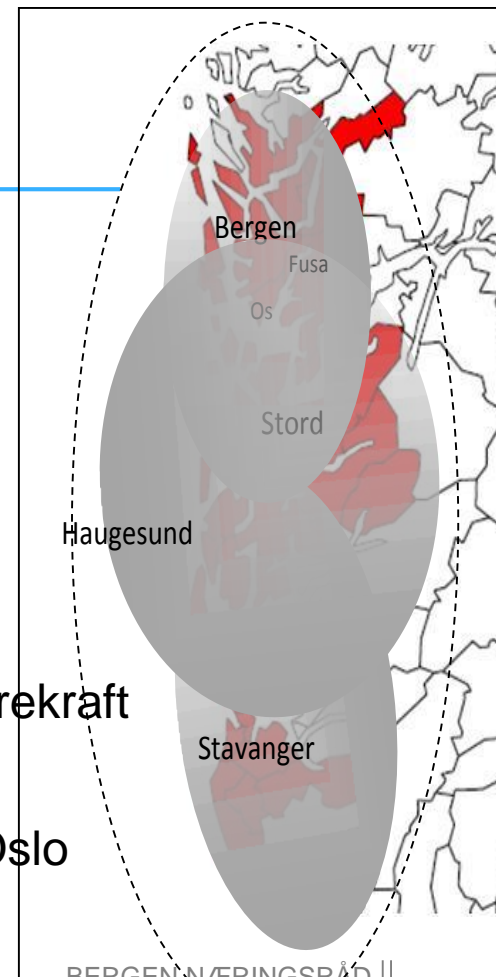
IC-tog = Gir en bo- og arbeidsregion

Ny dimensjon for hele Vestlandet

Ny reisemåte – komfort, regularitet, bærekraft

Får en kjedet arbeidsregion

Norges viktigste regionsenter utenom Oslo



BERGEN NÆRINGSRÅD
Adm.dir. Marit Warncke
06.05.15

**BERGEN
NÆRINGSRÅD**

 Bergen Chamber of
Commerce and Industry

Helge Møgster
Austevoll, 10.000 ansatte

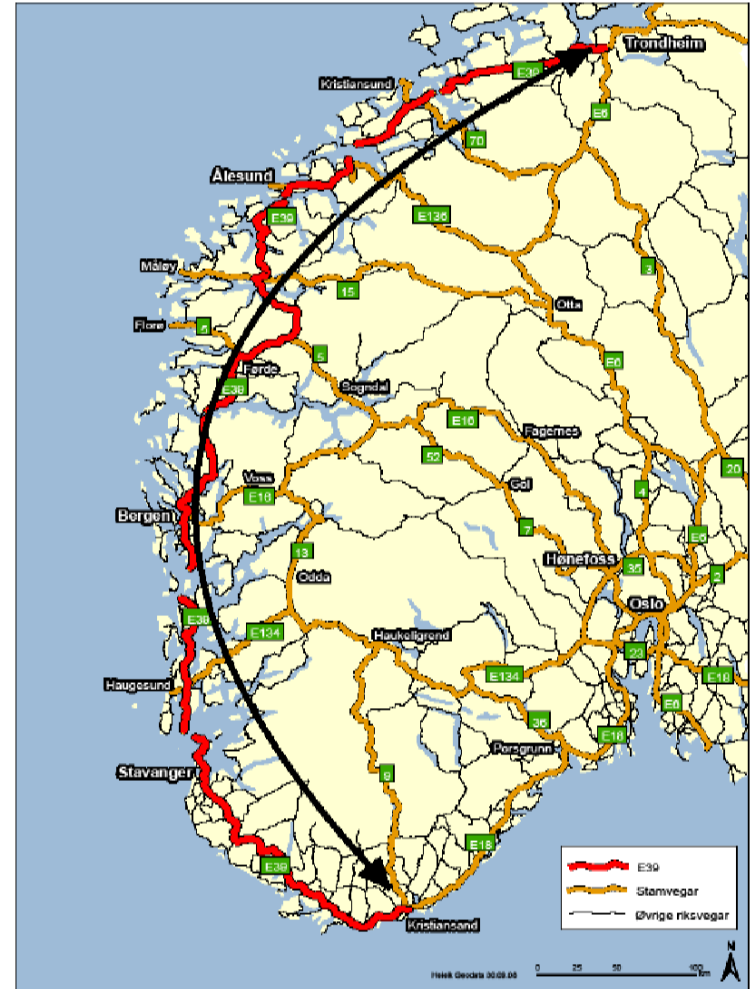


BT – 16.10.2014:

«..vi skulle hatt en bane på plass mellom Bergen og Stavanger for lengst. Det er jo det som er fremtidens kommunikasjon.

Det kunne gitt et solid bidrag til vestlandsregionen og skapt en bedre balanse mellom øst og vest»

E39 - livsnerven på Vestlandet!



BERGEN
NÆRINGSRÅD



Bergen Chamber of
Commerce and Industry

Adm.dir. Marit Warncke
06.05.15